Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Hersteller Bay-Wheels GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH

Landzungenstraße 5 68159 Mannheim

QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMAM W3TypMAM W3-5514Radgröße5,5Jx14H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	W3-5514 Y1 / Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	580	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48626 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung
Radgröße
S,5Jx14H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
W2-5514 (s.o.)
5,5Jx14H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Bay-Wheels GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	55-126	175/70R14	R09 T84 T88	A02 A04 A05
3/1	55-126	195/60R14	R37	A02 A04 A03 A08 A09 A11
9637/2, /3, /4	55-126	195/65R14	N37	A14 A19 B03
303772,73,74	55-120	195/05/14		S01
Seat Arosa	37-55	165/60R14	A11 R37 T75 T79	A02 A04 A05
6H, 6HS	37-55	185/50R14	A12 R37	A08 A09 A14
e1*95/54*,	37-74	175/60R14	A11 R37	A19 B03 S01
98/14*0049*,	37-74	185/55R14	A12	A 10 D00 00 1
e9*98/14*0037*	37-74	185/60R14	A01 A12 G01 K2b K42	
				A00 A04 A05
Seat Cordoba 6K/C	44-95	175/65R14	A11	A02 A04 A05
G613	44-95	185/60R14	A12	A08 A09 A14 A19 B03 S01
	44-95	195/55R14	A12	
Seat Cordoba/Ibiza	37-85	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05
6K	37-85	185/60R14	A12	A08 A09 A14
e9*93/81*0001*,				A19 B03 Car
e9*98/14*0001*	 	10=/0=5.4.4	140 202	Flh Sth S01
Seat Ibiza	33-95	165/65R14	A13 R37	A02 A04 A05
6K	33-95	175/60R14	A13 R37	A08 A09 A14
G406	33-95	175/65R14	A13 R37	A19 B03 S01
	33-95	185/60R14	A12	
Seat Inca	42-66	175/65R14	A63 R37 T82	A02 A04 A05
9KS	42-66	185/60R14	A12 T82	A08 A09 A14
H307,				A19 B03 S01
e9*93/81*0006*,				
e9*98/14*0006*				
Seat Inca	44-55	175/65R14	A63 R37 T82 T86	A02 A04 A05
9KSF	44-55	185/60R14	A12 T82	A08 A09 A14
H308				A19 B03 S01
Seat Toledo	47-110	175/65R14	A11 R37 T82 T86	A02 A04 A05
1L	47-110	185/60R14	A12 T82 T86	A08 A09 A14
F763,	47-110	185/65R14	A12	A19 B03 X83
e9*95/54*0021*	47-110	195/55R14	A12 T82	S01
	47-110	195/60R14	A12	
Skoda Felicia	40-55	175/60R14	R09	A02 A04 A05
791,795	40-55	175/65R14	R09	A08 A09 A12
G952, H110	40-55	185/55R14	A01 K41 K42	A14 A19 S01
e11*93/81*0011*,	40-55	185/60R14	A01 K41 K42 R09	
e11*93/81*0019*				
VW Caddy	42-66	175/65R14	A11 R37 T82 T86	A02 A04 A05
9KV	42-66	185/60R14	A12 T82 T86	A08 A09 A14
e9*93/81*0007*,				A19 B03 S01
e9*98/14*0007*				
VW Caddy	44-66	175/65R14	A11 R37 T82 T86	A02 A04 A05
9KVF	44-66	185/60R14	A12 T82 T86	A08 A09 A14
H337		<u> </u>		A19 B03 S01
VW Caddy	47-55	165/70R14	A11 R37 T82 T86	A02 A04 A05
9U	47-55	175/65R14	A12 T82 T86	A08 A09 A14
H498				A19 B03 S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Bay-Wheels GmbH

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
VW Golf (I)	37-82	175/65R14		A02 A04 A05	
155	37-82	185/60R14	A01 K41 K42	A08 A09 A12 A14 A19 X83	
B042, /1, /2	37-82	195/55R14	A01 K1a K41 K42		
	37-82	195/60R14	A01 G01 K1a K41 K42	S01	
	37-82	205/55R14	A01 K1c K2b K41 K42		
VW Golf (I), Jetta	37-82	175/65R14		A02 A04 A05	
17, 17CK	37-82	185/60R14	A01 K41 K42	A08 A09 A12	
9138, /1, /2;	37-82	195/55R14	A01 K1a K41 K42	A14 A19 X83	
A123	37-82	195/60R14	A01 G01 K1a K41 K42	S01	
	37-82	205/55R14	A01 K1c K2b K41 K42		
VW Golf (II)	40-59	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05	
19EL `´	40-59	185/60R14	A12	A08 A09 A14	
F290	40-59	195/60R14	A01 A12 G23	A19 B03 X93	
				S01	
VW Golf (II), Jetta	33-102	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05	
19E	33-102	185/60R14	A12	A08 A09 A14	
D186, /1, /2	33-102	195/55R14	A12	A19 B03 X83	
	33-102	195/60R14	A01 A12 G23	S01	
	33-102	205/55R14	A01 A12 K41 K42		
VW Golf (II), Jetta	66-72	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05	
19E-299 ` ′′	66-72	185/60R14	A12	A08 A09 A14	
E083	66-72	195/60R14	A01 A12 G23	A19 B03 X83	
	66-72	205/55R14	A01 A12 K41 K42	S01	
VW Golf (III), Vento	40-85	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05	
1E, 1E, 1H, 1H	40-85	175/65R14	A11 M+S R09	A08 A09 A14	
F804,894, G156,407,	40-85	185/60R14	A11 R09	A19 B03 S01	
e1*93/81*0004*,	40-85	195/60R14	A12 R09		
e1*96/79*0068*,	40-85	195/60R14	A01 A12 G01		
e1*96/79*0070*,					
e1*98/14*0070*					
VW Lupo	37-55	165/60R14	A11 R37 T75 T79	A02 A04 A05	
6X, 6E	37-55	185/50R14	A12 R37	A08 A09 A14	
e1*97/27,98/14,	37-77	175/60R14	A11 R37	A19 B03 N3L	
2001/116*	37-77	185/55R14	A12	S01	
0085,0114*	37-77	185/60R14	A01 A12 G01 K2b K42		
VW Passat	50-100	185/65R14		A02 A04 A05	
351	50-100	195/60R14		A08 A09 A11	
E657, /1	50-59	165/70R14	R09 T81 T85	A14 A19 B03	
	50-59	185/60R14	R37 T82 T86	S01	
VW Polo	33-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05	
6N	33-55	175/60R14	R37 X02	A08 A09 A12	
G774,	33-55	175/60R14	A01 G22 R37	A14 A19 B03	
e1*96/79*0069*,	33-55	185/50R14	T77	S01	
e1*98/14*0069*	33-92	185/55R14			
VW Polo	33-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05	
6NF	33-55	175/60R14	A01 G22 R37	A08 A09 A12	
G951	33-55	175/60R14	R37 X02	A14 A19 B03	
	33-55	185/50R14		S01	
	33-74	185/55R14			

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Hersteller Bay-Wheels GmbH

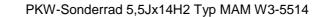
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*, e9*98/14*0008*	40-81 40-81	175/65R14 185/60R14	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A11 A14 A19 B03 Car Sth Z13 S01
VW UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*; e13*2007/46*1182*	44, 55 44, 55 44, 55 44, 55 44, 55 44, 55	165/70R14 175/65R14 185/60R14 185/65R14 195/55R14 195/60R14	A33 A90 A12 A12 A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1a K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh S01

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH

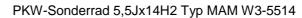
Prüfgegenstand



Seite 5 von 8

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G22** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 135R13 oder 155/70R13 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G23** Ist die Reifengröße 185/55R15 oder 205/50R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH

Prüfgegenstand



Seite 6 von 8

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad Reifenkombination nicht zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ MAM W3-5514

Hersteller Bay-Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

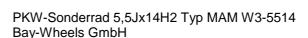
Seite 7 von 8

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- X02 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 155/70R13 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X83** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Z13** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 13-Zoll-Serien-Reifengrößen, (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. März 2012 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55008812 (1. Ausfertigung)





.

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2011.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 20. März 2012

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

Tufan 00178076.DOC